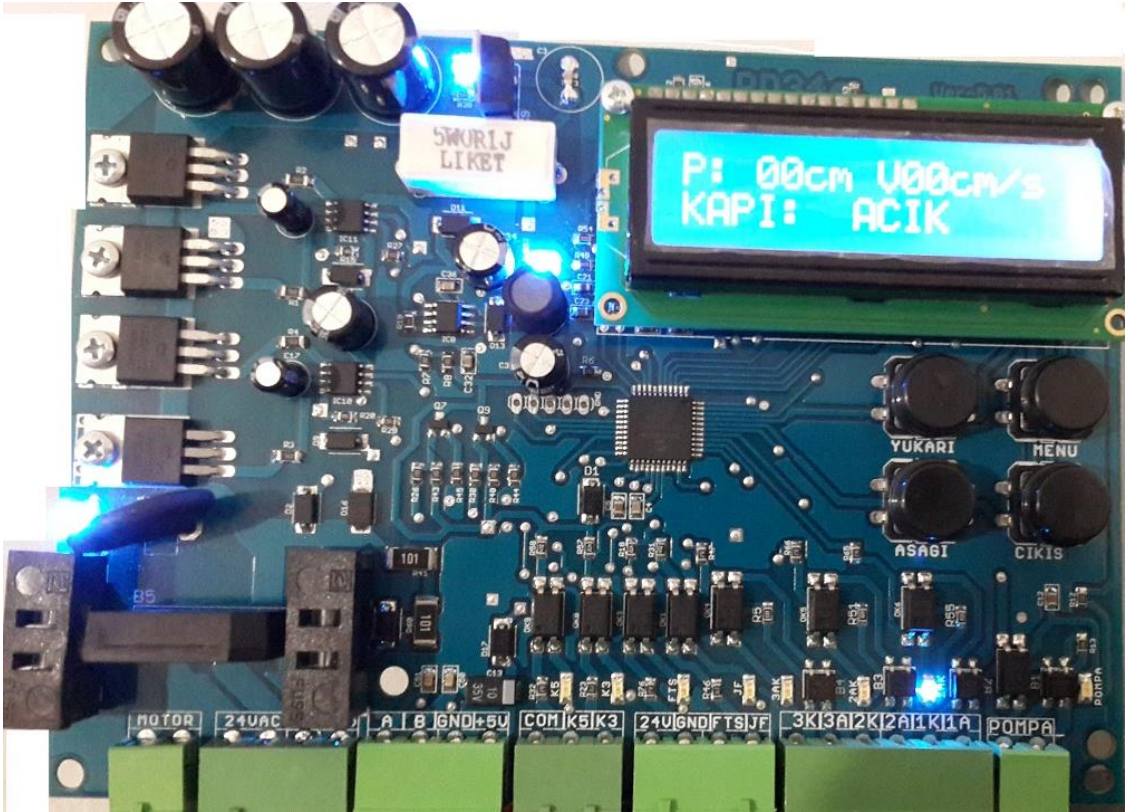


RD-34

OTOMATİK KAPI KONTROL KARTI



KULLANIM KILAVUZU

Yayıncı Firma

Doküman Tarihi 01.2015

Doküman Sürümü V1.05

Donanım Sürümü V5.01

Yazılım Sürümü V5.04

TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Giriş beslemesi:

Giriş besleme voltajı:	20VAC±%10
Maks. güç harcaması:	10W (kontrol devresi) + Motor gücü
Besleme koruması:	Sigorta korumalı (8A)

Motor çıkışı:

Motor gerilimi:	24VDC
Motor çıkış akımı:	Maks. 10A
Motor kontrol şekli:	4 bölge kontrol
Motor koruması:	Aşırı yük ve kısa devre korumalı

Enkoder girişi:

Enkoder tipi:	2 kanal inkremental (artımlı) enkoder	<i>Tek kanal ile çalışma yapılamaz.</i>
Enkoder çözünürlüğü:	100-5000 pals arasında herhangi bir model	
Enkoder voltajı:	5VDC	

Çıkış sinyalleri:

Kumanda panosu için çıkışlar:	Kapı tam açıldı Kapı tam kapandı Kapı sıkıştı veya fotosel aktif çıkışı
Çıkış tipi:	Röle kontak çıkışlı Maks. 50mA, 220VAC veya 30VDC için

Giriş sinyalleri:

Kapı kumanda-hız girişleri: (Optokuplör ile yalıtılmış)	Kapı aç sinyali Kapı kapa sinyali
Diğer girişler:	Fotosel sinyali JF sinyali

Akü bağlantısı:

Akü beslemesi:	2 adet 12V/1.2Ah akü
Dahili akü şarjı:	var
Akü koruması:	Sigorta koruması

Kullanıcı arayüzü:

Standart kart üzerinde arayüz:	2 satır 16 karakter LCD ekran ve 4-lü buton takımı
Sesli ikaz:	Yok
Lisan seçimi:	Türkçe, İngilizce(aktif değil)

Fiziksel özellikleri:

Boyutlar:	116 x 160 x 50 mm (En x Boy x Yükseklik)
-----------	--

Çalışma sınırları:

Kapı genişliği:	30 cm – 900 cm
Motor gücü:	Maksimum 200W
Kapı açma-kapama hızı:	20 cm/s – 50 cm/s
Kapı açma-kapama yavaş hızı:	2 cm/s – 19 cm/s

4 KAPI KARTI KLEMENS RUMUZZLARI

Motor Terminali:

POMPA Terminali

Kart Besleme Girişi

MOT : Motor çıkışı
: Motor çıkışı
: Pompa sinyali girişi (24-220 VAC-DC)
: 18-20 VAC Besleme girişi veya 24-40 VDC
: 18-20 VAC Besleme girişi veya 24-40 VAC

Akü Terminali

Akü + ucu
Akü – ucu

Enkoder terminali

A : Enkoder darbe giriş terminali (A kanalı)
B : Enkoder darbe giriş terminali (B kanalı)
GND : Enkoder için (-) besleme
+5V : Enkoder için +5V besleme

Kapı hız kumanda terminali

COM : Hız sinyalleri için ortak uç(GND)
K5 : Aç sinyali girişi
K3 : Kapa sinyali girişi

Fotosel ve diğer giriş terminali

+24V : Giriş sinyalleri için 24Vdc dahili besleme (+) uç
GND : Giriş sinyalleri için 0Vdc dahili besleme (-) uç
FSL : Fotosel sinyal girişi
KAT : JF sinyali (Kapı katta-kat arasında olduğunu belirtir.)

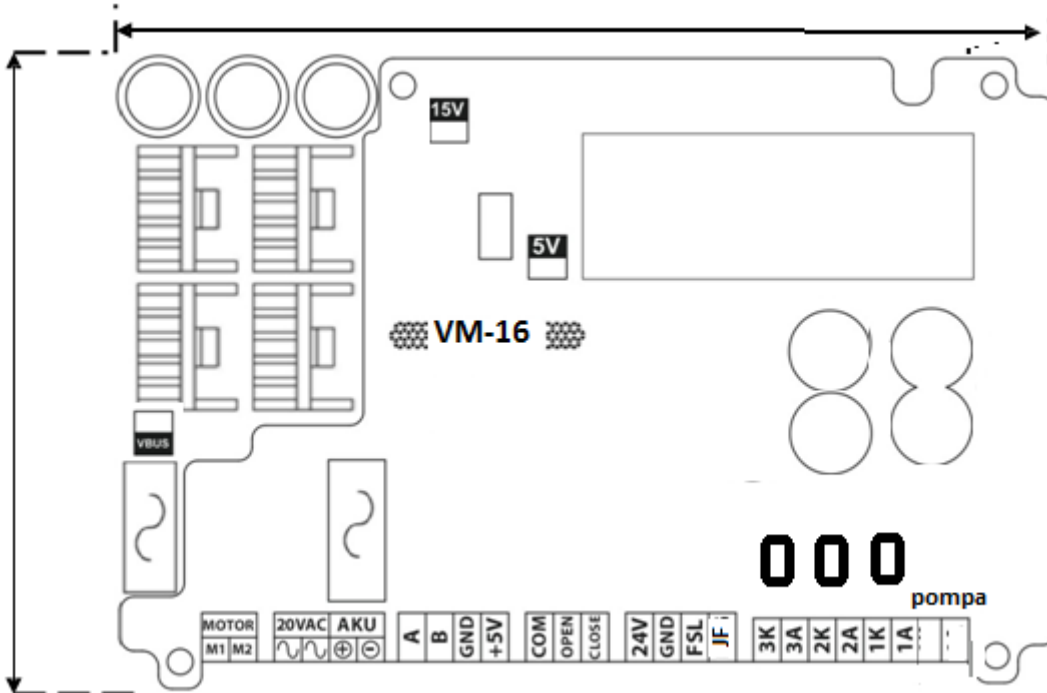
Transistör çıkış terminali

3A : Kapı geri açma normalde açık kontak çıkışı
3K : Kapı geri açma çıkışı müşteriye
2A : Kapı tam kapalı normalde açık kontak çıkışı
2K : Kapı tam kapalı çıkışı müşteriye
1A : Kapı tam açık normalde açık kontak çıkışı
1K : Kapı tam açık çıkışı müşteriye

POMPA sinyali giriş terminali

POMPA :50-180 VDC-100-250VAC

5 KART ÜZERİNDEKİ LEDLER ve AÇIKLAMALARI



Şekil-2: Kapı kartı üzerindeki ledler Giriş sinyal ledleri

Besleme gerilim ledleri	Durumu	Açıklaması
5V	●	Yanık +5V gerilimi var (işlemci beslemesi ve enkoder beslemesi)
	⊗	Sönük +5V gerilimi yok
12V	●	Yanık +15V gerilimi var (motor sürücü devresi gerilimi)
	⊗	Sönük +15V gerilimi yok
24V VBUS(Besleme)	●	Yanık +24V gerilimi var (motor beslemesi, röle beslemeleri, çıkış sinyalleri gerilimi)
	⊗	Sönük +24V gerilimi yok

Pano Çıkış ledleri	Durumu	Açıklaması
1AK	●	Yanık Kapı tam açık
	⊗	Sönük Kapı tam açık değil
2AK	●	Yanık Kapı tam kapalı
	⊗	Sönük Kapı tam kapalı değil
3AK	●	Yanık Kapı sıkıştı veya fotosel kesti
	⊗	Sönük Kapı sıkışması veya fotosel yok

Giriş sinyali ledleri	Durumu	Açıklaması
K5	●	Yanık Kapı açma sinyali var
	⊗	Sönük Kapı açma sinyali yok
K3	●	Yanık Kapı kapama sinyali var
	⊗	Sönük Kapı kapama sinyali yok
FTS	●	Yanık Fotosel kesti
	⊗	Sönük Fotosel kesmedi
JF	●	Yanık Kapı kat arasında.
	⊗	Sönük Kapı katında.
POMPA	●	Yanık Pompa sinyali var
	⊗	Sönük Pompa Sinyali yok

GENEL UYARILAR

- Kartın AC besleme girişi 18 .. 20VAC +-%2 gerilim aralığında olmalıdır. 20Vac üzeri besleme karta zarar verebilir.
- AC besleme için kullanılacak trafo uygun güçte seçilmelidir. Trafonun, motor gücünden en az 10-15 VA büyük seçilmesinde fayda vardır.
- Kapı motoru redüktörlü 24Vdc olmalıdır. Motor gücü en çok 200W olabilir.
- +5V beslemeli, çift kanal (A ve B kanalı), 100-5000 pals enkoder kullanılması zorunludur. Tek kanal enkoder ile çalışma yapılamaz. Mümkün olduğunca fazla çözünürlükte enkoder kullanmak faydalıdır.
- EN81'e göre acil stop, revizyon ve geri alma konumlarında otomatik kapı hareketsiz kalarak, bulunduğu pozisyonda kalır. Bu nedenle pompa sinyal çalışmaya izin verilmez. Bu çalışma tipi sadece eski veya standardın uygulanmayacağı asansörler için kullanılabilir.
- EN-81'e göre, maksimum durağan kapanma gücü 150N ile sınırlıdır. Çok yüksek değerde ayarlanmış kapama gücü ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- EN-81'e göre, kapama yönünde kapının maksimum hareket enerjisi 10J'ü geçmemelidir. Bu değer, uzun süreli fotosel kesmesi sonucu (nudging modu) kapı yavaş hızda kapamada ise maksimum 4J'dür.
- Kapı kartı üzerindeki sinyal girişlerine uygulanacak gerilimler 28Vdc'yi aşmamalıdır.
- Kapı kartı bir emniyet devresi düzeneği değildir. Bu nedenle kart üzerindeki röle çıkışları asansörün emniyet devresi için kullanılmamalıdır.
- Montaj ya da kullanıcı hatasından dolayı meydana gelen yaralanma, ölüm ya da maddi kayıplarda LİNEER OTOMASYON sorumlu tutulamaz. Bu hatalardan dolayı arızalanan ürün garanti kapsamı dışında kalır.

GÖSTERGE ve TUŞ TAKIMI

LCD GÖSTERGE ve TUŞLAR

RD-34 Tuş Takımı üzerinde 2-satır 16-karakter LCD gösterge ve 4-tuş klavye bulunur.



2-satır 16-karakter
LCD gösterge

Şekil-6: RD-34 Tuş Takımı üzerindeki gösterge ve tuş takımı

9.2 TUŞ FONKSİYONLARI

Ana ekranda:

YUKARI	Yukarı tuşu	Ana ekran ve diğer ekranları arasında geçiş yapmak için kullanılır.
AŞAĞI	Aşağı tuşu	Ana ekran ve diğer ekranları arasında geçiş yapmak için kullanılır.
MENU	Sağ Üst	3 saniye basılı tutularak menüye giriş yapılır.
ÇIKIŞ	Sağ Alt	Kapı boyu öğrenme yapılır.

Manuel hareket ekranında:

YUKARI-AŞAĞI	Bir sonraki ekrana geçilir.
ÇIKIŞ-MENU	ÇIKIŞ tuşa basılı tutularak kapı açtırılır, MENU tuşa basılı tutularak kapı kapatılır.

Menüde:

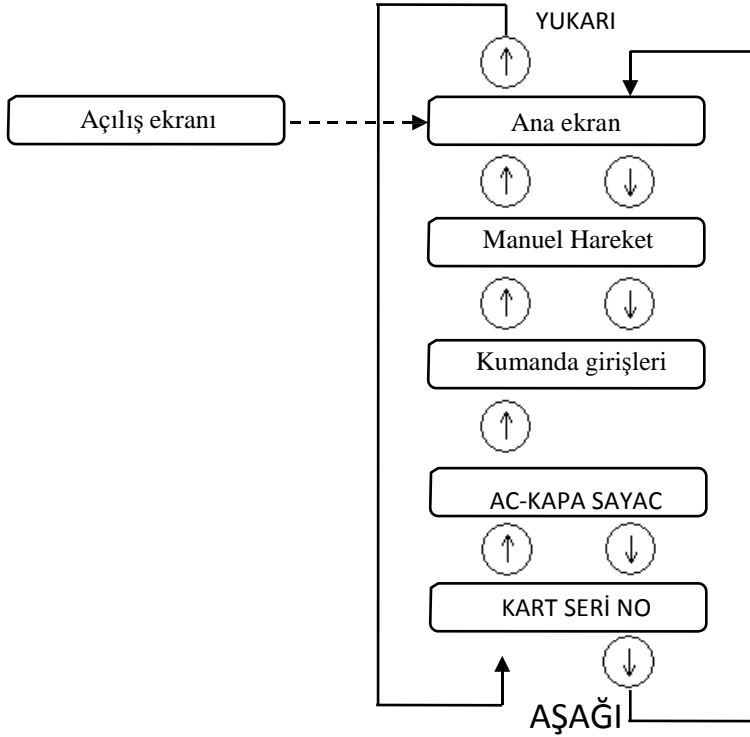
YUKARI-AŞAĞI	Parametreyi değiştirir
ÇIKIŞ-MENU	Parametrenin değerini değiştirir.

Not: Menüden çıkmak için, “MENÜDEN ÇIKIŞ” mesajı belirene kadar, “MENU” tuşuna basılmalıdır. Bu mesaj ekranda belirdiğinde, “YUKARI veya AŞAĞI” tuşuna basılarak menüden çıkılır.

Not: Menüde iken, **50 saniye** içerisinde herhangi bir değişiklik yapılmazsa kapı kendiliğinden menüden çıkacaktır. Menüden çıkılırken yapılan ayarlar hafızaya kaydedilir.

9.3 BİLGİ EKРАНLARI

RD-34 Tuş Takımı ekranında, ana ekran ile birlikte, kapı kumanda sinyallerinin durumunu gösteren bilgi ekranı, manuel hareket ekranı ve çalışma sayacı ekranı bulunmaktadır. Aşağıda bu ekranlar arasındaki geçiş gösterilmiştir.



Karta enerji verildiğinde, ilk olarak ürün ismi ve yazılım versiyon numarasının bulunduğu açılış ekranı belirecektir.

Açılış ekranı

RD-34 V:x.x

Ardından ana ekrana girilecektir. Ana ekranda, kapı pozisyonu, kapı hızı ve kapı çalışma durumu bilgileri gösterilmektedir. Ayrıca hata durumunda ilgili hata mesajı bu ekranın alt satırında verilir.

Kapının pozisyonu
(Kapı tam açık iken 0 cm)

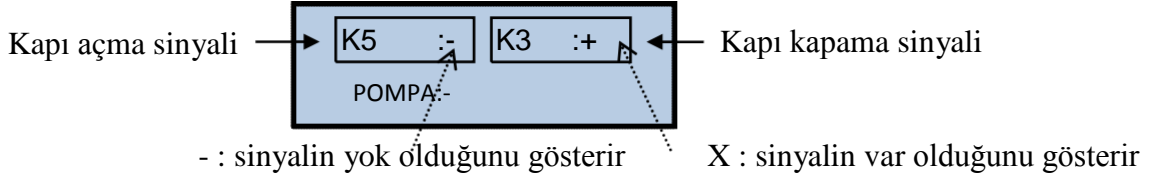
P: 82cm V: 0cm/s
KAPI: KAPI ACIK

Kapı hareket hızı

Kapı çalışma durumu veya
hata mesajı

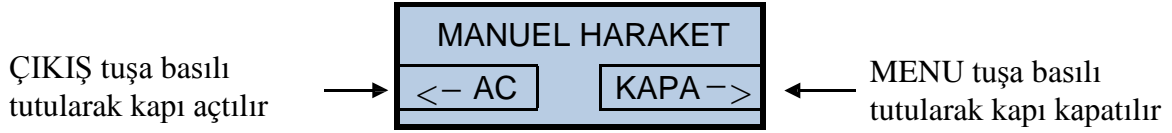
Ana ekran

Asansör kumanda sinyallerinin takip edilebileceği kumanda girişleri ekranında sırasıyla kapı açma, kapı kapama sinyallerinin durumları gösterilir.



Şekil-10: Kumanda girişleri ekranı

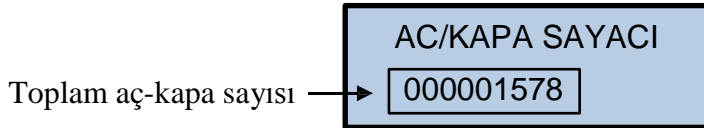
Kullanıcı tarafından, kapının kart üzerindeki tuşlar ile hareket ettirilmesi için manuel hareket ekranı kullanılır.



Şekil-11: Manuel hareket ekranı

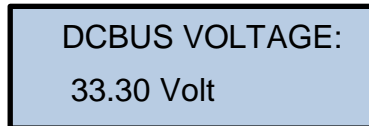
Not: Bu ekranda iken kapı kumanda girişleri (aç, kapa vs.) dikkate alınmaz. 60 saniye içerisinde herhangi bir değişiklik yapılmazsa kapı kendiliğinden bu ekrandan çıkarak normal çalışmasına geri dönecektir.

Kapı kartının ilk çalıştırıldığı andan itibaren toplam kaç kez açma-kapama yaptığı bilgisi çalışma sayacı ekranında gösterilir.



Şekil-12: Çalışma sayacı ekranı

O andaki DCBUS gerilimini VOLT biriminden ekrana yazar.



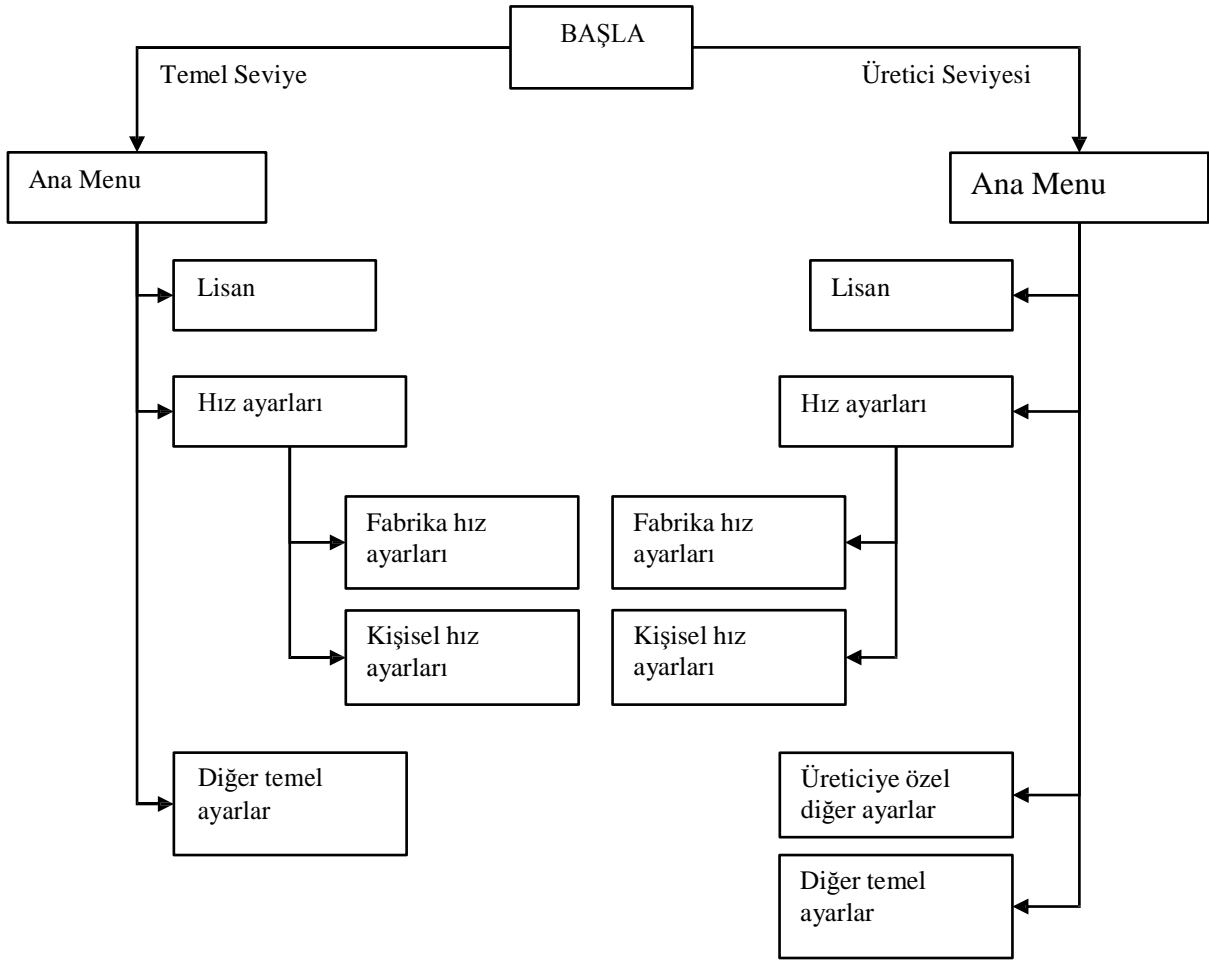
DC Besleme gerilim değeri

10 MENÜYE ERİŞİM

RD-34 kapı kumanda kartında güvenlik, ihtiyaçlar ve ayar kolaylığı açısından, menüye erişim sınırlandırılmıştır. Menüye erişim: üretici seviyesi, temel seviye olmak üzere farklı yetkilere ayrılmıştır.

RD-34 kapı kartında üretici seviyesinde menü ayarı yapmak için kartı aşağıdaki şekilde açmalısınız:

- Kartın enerjisini kesiniz.
- YUKARI ve AŞAĞI tuşlarına birlikte basılı tutarak karta enerji veriniz.
- Kart direkt olarak menüye giriş yapacaktır. “ENCODER PALS”, “MOTOR DEVRİ”, “DİŞLİ CEVRESİ”, “KAŞIK HIZI” ve “KAŞIK BÖLGESİ” gibi parametreler menüde görünür olacaktır.



11 ERİŞİM SEVİYELERİNE GÖRE PARAMETRE LİSTESİ

Parametre listesi tablosunda, parametreler ve parametrelerin hangi erişim seviyesinde olduğu belirtilmiştir.

Parametre Adı RD-34 Tuş Takımı	Parametre grubu	Erişim seviyesi
LISAN	-	Temel
HIZ AYARLARI	-	Temel
KAPAMA HIZI	HIZ AYARLARI > KISISEL	Temel
KAPAMA YAVAS HIZI	HIZ AYARLARI > KISISEL	Temel
KAPA RAMPA BOYU	HIZ AYARLARI > KISISEL	Temel
KAPA YAVAS YOLU	HIZ AYARLARI > KISISEL	Temel
ACMA HIZI	HIZ AYARLARI > KISISEL	Temel
ACMA YAVAS HIZI	HIZ AYARLARI > KISISEL	Temel
ACMA RAMPA BOYU	HIZ AYARLARI > KISISEL	Temel
ACMA YAVAS YOLU	HIZ AYARLARI > KISISEL	Temel
KASIK BOLGESI	-	Üretici
KASIK ACMA HIZI	-	Üretici
KASIK KAPA HIZI	-	Üretici
A.TUTMA BASINCI	-	Üretici
K.TUTMA BASINCI	-	Üretici
KAPI TANIMA HIZI	-	Üretici
SIKISTIRMA BAS.	-	Temel
DEMO MODU	-	Temel
SINYAL TIPI	-	Temel
ENCODER PALS	-	Üretici
KP ORANI	-	Üretici
KI ORANI	-	Üretici
MOTOR DEVRİ	-	Üretici
REDÜKTÖR DEVRİ	-	Üretici
DİŞLİ CEVRESİ	-	Üretici
SAYAC SIFIRLAMA	-	Üretici

12 RD-34 TUŞ TAKIMI İLE MENÜ AYARLARI

12.1 GENEL AYAR PARAMETRELERİ

LİSAN	Ekranın lisan seçimi yapılır.
TURKCE	Türkçe menü dili
ENGLISH	İngilizce menü dili(AKTİF DEĞİL)

HIZ AYARLARI	<p>Kapı hız parametrelerinin nasıl ayarlanacağı seçilir. İstenirse kolayca fabrika ayarlarındaki değerlere ayarlanır, istenirse de ayrı-ayrı düzenleme yapılabilir. Fabrika değerlerinden herhangi birisi seçildiğinde aşağıdaki hız ayar parametreleri ekranda görülmeyecektir.</p> <ul style="list-style-type: none">- ACMA HIZI- ACMA YAVAS HIZI- ACMA RAMPA BOYU- ACMA YAVAS YOLU- KAPAMA HIZI- KAPAMA YAVAS HIZI- KAPA RAMPA BOYU- KAPA YAVAS YOLU
FABRIKA YAVAS	Tüm hız ayar parametreleri fabrika ayarında belirlenmiş yavaş hız değerlerine ayarlanır.
FABRIKA NORMAL	Tüm hız ayar parametreleri fabrika ayarında belirlenmiş normal hız değerlerine ayarlanır.
FABRIKA HIZLI	Tüm hız ayar parametreleri fabrika ayarında belirlenmiş yüksek hız değerlerine ayarlanır.
KISISEL	Hız ayar parametreleri kullanıcı tarafından ayrı-ayrı düzenlenebilir.

A.TUTMA BASINCI	Kapı tam açıldıktan sonra motorun kapıya uygulayacağı açık tutma basıncıdır. Kapı tam açıldıktan sonra kapı yayı nedeniyle oluşacak kapama kuvvetini engelleyecek kadar açık tutma basıncı yeterlidir.
------------------------	--

K.TUTMA BASINCI	Kapı tam kapandıktan sonra motorun kapıya uygulayacağı kapalı tutma basıncıdır. Kapı tam kapandıktan sonra kaşık yayı nedeniyle oluşacak açma kuvvetini engelleyecek kadar kapalı tutma basıncı yeterlidir.
------------------------	---

SIKISTIRMA BAS.	<p>Kapının bir engel ile karşılaştığında engeli aşmak için uygulayacağı sıkıştırma basıncını bu parametre ile ayarlayabilirsiniz.</p> <p>Kaparken sıkışma algılanırsa, kapı durur. Sıkışma yeri hafızaya kaydedilir. R3 rölesi aktif edilerek kumanda kartına sıkışma bilgisi gönderilir ve kapı geri açar. Kapı tamamen geri açtıktan sonra R3 rölesi bırakır. Kumanda kartından kapa sinyali geldikten sonra kapı tekrar normal seyir hızında kapamaya başlar. Engele yaklaşıldığında kapı hızını düşürerek engelin algılandığı bölgeden yavaş hızda geçer. Eğer engel aşılsa kapı tekrar normal seyrine döner. Aşılamaz ise aynı işlem tekrarlanır.</p> <p>Açarken sıkışma algılanırsa kapı durur. Sıkışma yeri hafızaya kaydedilir. Sıkışma rölesi aktif edilmez. 15 saniye süreyle kapama sinyali beklenir. Bu süre içerisinde kapama sinyali gelirse kapı kapatır, gelmez ise kapı tekrar açmayı dener. Kapı engelin algılandığı bölgeden yavaş hızda geçer. Eğer engel aşılsa kapı tekrar normal seyrine döner. Aşılamaz ise aynı işlem tekrarlanır.</p> <p>Not: EN-81'e göre, maksimum statik kapanma gücü 150N'u aşmamalıdır. Çok yüksek değerlerde ayarlanmış kapama gücü ciddi yaralanmalara neden olabilir.</p>
------------------------	--

KAPI TANIMA HIZI	<p>Kapı boyunun öğrenilmesi esnasında kullanılacak hız bu parametre ile ayarlanır. Kapı tanıma işlemi bir kere yapılacağından, daha doğru bir öğrenme için kapı tanıma hızı çok yüksek tutulmamalıdır.</p>
-------------------------	--

DEMO MODU	<p>Kapının çalışmasının test edilmesi için kullanılır. Demo modu aktif edildiğinde kapı sürekli olarak açma-kapama yapacaktır.</p>
ACIK	<p>Kapı sürekli olarak açıp-kapatır. Bu esnada açma-kapama ve hız sinyal girişleri dikkate alınmaz. Fotosel kesmesi veya kapı sıkışması durumlarında kapı geri açarak, demo modunda çalışmasını sürdürür.</p>
KAPALI	<p>Kapı normal çalışmasına devam eder.</p>

SINYAL TİPİ	Kapının çalışması için uygulanacak açma-kapama sinyal tipi seçimi yapılır.
AC/KAPA SINYALI	Kapa ve aç sinyalleri kullanılıyor ise bu ayar seçilmelidir. Açma sinyali var ise kapı açılır. Kapa sinyali var ise kapı kapanır. Her iki sinyal de yok ise kapı hareketsiz kalır. Her iki sinyal de varsa kapı kapanır.
POMPA SİNYALİ	Sadece kapa sinyali var, aç sinyali kullanılmıyor ise bu ayar seçilmelidir. Kapa sinyali var ise kapı kapanır, yok ise kapı açılır. Not: EN81'e göre acil stop, revizyon ve geri alma konumlarında otomatik kapı hareketsiz kalarak, bulunduğu pozisyonu korumalıdır. Bu nedenle tek sinyal çalışmaya izin verilmez. Bu seçenek sadece eski asansörler için kullanılabilir.
SAYAC SIFIRLAMA	Kapı açma/kapama sayacını sıfırlamak için kullanılır. Sayacı sıfırlamak için SIFIRLA:EVET seçildikten sonra menüden çıktığı anda kapı aç/kapa sayacı sıfırlanacaktır.

12.2 KAPI AÇMA SEYİR PARAMETRELERİ

Bu parametreler, aşağıdaki kapı açma seyir eğrisinden hareketle, kapının ihtiyacına uygun olarak ayarlanmalıdır.

AÇMA HIZI	Kapının açma sırasında ulaşacağı en yüksek hızdır.
AÇMA YAVAŞ HIZI	Kapının açma sınır tamponuna varmadan önceki hızıdır.
AÇMA RAMPA BOYU	Kapının hızlanırken (düşük hızdan yüksek hıza) ve yavaşlarken (yüksek hızdan düşük hıza) yol alacağı mesafedir.
AÇMA YAVAŞ YOLU	Kapının yavaş hızda açma sınır tamponuna kadar alacağı yolu belirler.
KAŞIK AÇMA HIZI	Kaşığın açma hızıdır.
KAŞIK BÖLGESİ	Kaşığın tamamen açılabilmesi ve kapanabilmesi için gerekli olan mesafedir.

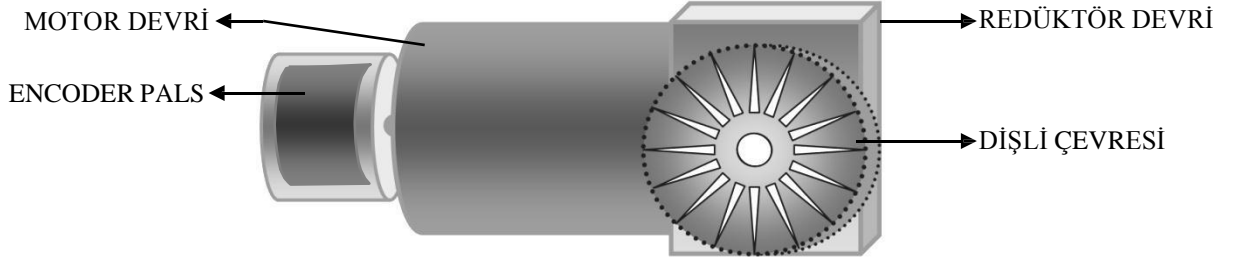
12.3 KAPI KAPAMA SEYİR PARAMETRELERİ

Bu parametreler, aşağıdaki kapı kapama seyir eğrisinden hareketle, kapının ihtiyacına uygun olarak ayarlanmalıdır.

KAPAMA HIZI	Kapının kapama sırasında ulaşacağı en yüksek hızdır.
KAPAMA YAVAŞ HIZI	Kapının kapama sınır tamponuna varmadan önceki hızıdır.
KAPAMA RAMPA BOYU	Kapının hızlanırken (düşük hızdan yüksek hıza) ve yavaşlarken (yüksek hızdan düşük hıza) yol alacağı mesafedir.
KAPAMA YAVAŞ YOLU	Kapının yavaş hızda kaşık bölgesine kadar alacağı yolu belirler.
KAŞIK KAPAMA HIZI	Kaşığın kapama hızıdır.
KAŞIK BÖLGESİ	Kaşığın tamamen açılabilmesi ve kapanabilmesi için gerekli olan mesafedir.

12.5 MOTOR PARAMETRELERİ

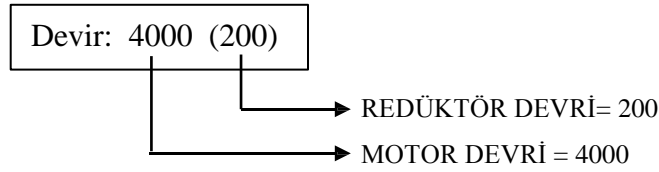
ENKODER PALS	Motora bağılı enkoderin bir devirde ürettiği darbe sayısıdır.
MOTOR DEVRİ	Motor devridir (Redüksiyon giriş devridir).
REDÜKTÖR DEVRİ	Redüksiyon çıkış devridir (Motor devri / dişli oranı)
DİŞLİ ÇEVRESİ	Tahrik tekeri çevresidir.cm olarak girilir



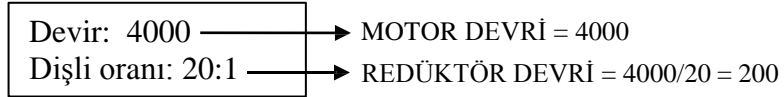
Şekil-17: Motor parametreleri

Aşağıda örnek motor etiketleri üzerinden motor dişli oranlarının nasıl tespit edileceği gösterilmiştir:

Örnek motor etiketi 1:



Örnek motor etiketi 2:



HIZ KONTROLÖRÜ AYAR PARAMETRELERİ

HIZ KONTROL KP PI hız kontrolörünün fark çarpanıdır. Panellerde titreme var ise bu parametrenin değeri azaltılıp çoğaltılarak titreme giderilebilir.

HIZ KONTROL KI PI hız kontrolörünün integral çarpanıdır.

HIZ KONTROL KP ve HIZ KONTROL KI parametreleri motor devir ayarını yapan PI hız kontrolörünün tepki süresini belirler. İntegral çarpanı hataların toplamını çarptığı için KP'ye göre çok daha küçük seçilmelidir. Aksi taktirde vibrasyon ve seyir grafiğinde tepeler oluşabilir. KP'yi genelde KI'nin 10 katından daha büyük seçmekte fayda vardır.

KI ve KP çok büyük olur ise motorda zorlanmalar oluşur. Çok küçük olur ise istenilen referans hızını motorun yakalamasında gecikmeler dolayısı ile hassasiyet kaybı oluşur.

EKRANDAKİ MESAJLAR

RD-34 Tuş Takımı ekranında kapının çalışması ile ilgili olarak aşağıdaki mesajlar verilmektedir.

Mesaj	Mesaj açıklaması
KAPI ACIK	Kapı açık durumda. Ekranda pozisyon bilgisi olarak P: 0cm yazacaktır.
KAPI KAPALI	Kapı kapalı durumda. Ekranda pozisyon bilgisi olarak kapı boyu yazacaktır.
KAPI ACILIYOR	Kapı açma yönünde hareket ediyor. Kapı açarken hız ve pozisyon bilgisi ekranda gösterilmektedir.
KAPI KAPANIYOR	Kapı kapama yönünde hareket ediyor. Kapı kaparken hız ve pozisyon bilgisi ekranda gösterilmektedir.

UYARI MESAJLARI

RD-34 kapı kartında gösterilecek hata mesajları aşağıda listelenmiştir. Bu mesajların RD-34 Tuş Takımı ekranındaki ve dahili dijital göstergelerdeki karşılıkları tabloda ayrı ayrı belirtilmiştir.

RD-34 Tuş Takımı LCD ekranı	Açıklaması	Olabilecek neden
KAPARKEN SIKISMA	Kapı kaparken sıkışma algılandı	<ul style="list-style-type: none">- Kapıda mekanik bir arıza olabilir.- Kapıda mekanik bir zorlanma olabilir. Sıkışma basıncı arttırmayı deneyiniz.- Enkoder arızalanmış olabilir.- Giriş besleme gerilimi düşük olabilir.
ACARKEN SIKISMA	Kapı açarken sıkışma algılandı	<ul style="list-style-type: none">- Kapıda mekanik bir arıza olabilir.- Kapıda mekanik bir zorlanma olabilir. Sıkışma basıncı arttırmayı deneyiniz.- Enkoder arızalanmış olabilir.- Giriş besleme gerilimi düşük olabilir.

HATA GİDERME

KAPI HAREKETSİZ DURUYOR

- Kapı kartına enerji geldiğini kontrol ediniz. Enerji var ise 24V ledi yanmalıdır. Led yanmıyor ise 24V ac besleme girişini ölçünüz. Giriş voltajı yok ise besleme trafosuna panodan elektrik geldiğini kontrol ediniz. Giriş voltajı var ise kart üzerindeki cam sigortayı kontrol ediniz.
- Motor güç bağlantılarını kontrol ediniz.
- Menüden kapı sinyal tipini kontrol ediniz. “SINYAL TIPI” parametresi “AC/KAPA SINYALI” olarak seçili ise, açma ve kapama sinyallerinin her ikisinin de olmadığı durumda kapı hareketsiz kalır. Kumanda panosundan aç ve kapa sinyallerinin gelip gelmediğini kontrol ediniz. Bu sinyaller geldiğinde K5 ve K3 terminal ledleri yanmalıdır. Kumanda girişlerini test etmek için kumanda panosundan gelen sinyalleri çıkarıp, COM terminalinden GDN’ye ve +24V terminalinden de K5 ve K3 terminallerine köprü atarak girişlerin çalışmasını deneyebilirsiniz.
- Kapıda mekanik bir sıkışma olup olmadığını kontrol ediniz.

KAPI PANELLERİ KONTROLSÜZCE veya HIZLA AÇILIP KAPANIYOR

- Motor ve enkoder bağlantılarını kontrol ediniz. Kapıyı elle hareket ettirdiğinizde göstergede kapının hızı okunabilmelidir.
- Enkoder A ve B kanalları ters bağlanmış olabilir. A ile B yer değiştirilerek tekrar deneyiniz.

KAPI AÇILMIYOR

- Kapı açma komutu verildiğinde K5 ledi yanmalıdır. LED yanmıyor ise kumanda panosundan kapı kapama komutu gelip gelmediğini kontrol ediniz.
- Kapı kapama K3 ledinin yanmadığını kontrol ediniz. Kapı kapama sinyali var ise öncelik kapı kapama komutunda olduğu için kapı açılmaz.
- Sadece kapa sinyali ile çalışmada (kapı açma magneti ile) kapama sinyali olmadığını kontrol ediniz.
- Kapıda mekanik olarak bir sıkışma olup olmadığını kontrol ediniz.

KAPI KAPANMIYOR

- Kapı kapama komutu verildiğinde K3 ledi yanmalıdır. LED yanmıyor ise kumanda panosundan kapı kapama komutu gelip gelmediğini kontrol ediniz.
- Kapıda mekanik olarak bir sıkışma olup olmadığını kontrol ediniz.

KAPI TERS YÖNDE HAREKET EDİYOR

- Kapı açmak yerine kapıyor ve kapama yerine açıyor ise motor bağlantıları terstir. Motor uçlarını yer değiştiriniz. Ayrıca enkoder A ve B kanallarını yer değiştirmeyi unutmayınız.

KAPI ÇARPIYOR veya ÇOK ERKEN YAVAŞA GEÇİYOR

- Kapı öğrenmenin yapıldığından emin olunuz.
- Hız ayarlarının düzgün olarak ayarlandığından emin olunuz.

KAPI SIKLIKLA SIKIŞMA VERİYOR

- Kapıda mekanik olarak bir sıkışma olup olmadığını kontrol ediniz.
- Sıkıştırma basıncı çok düşük ayarlanmış olabilir.
- Enkoder düzgün çalışmıyor olabilir.
- Besleme gerilimi çok düşük olabilir.

KAPI PANELLERİ TİTRİYOR

- Enkoder bağlantılarını kontrol ediniz.
- PID ayarlarını (HIZ KONTROL KP ve KI) kontrol ediniz.
- Kapı mekaniğini kontrol ediniz.
- Motor Tekerlek Çevrsini, Motor Devrini ve Redüktör Devrini, Enkoder Pals Sayısını doğru girdiğinizden emin olunuz.

KAPI TAM AÇTIKTAN SONRA 1-2 cm GERİ GELİP TEKRAR-TEKRAR AÇMAYA ÇALIŞIYOR

- Açık tutma basıncı düşük tutulmuş ve kapı yayını yenemiyor olabilir. Açık tutma basıncı bir miktar artırılmalıdır.
- İlgili katta dış kapı yayı çok sert olabilir. Dış kapı yayını kontrol ediniz.

KAPI MOTORU ve SÜRÜCÜ DEVRESİ KAPI HAREKETSİZ İKEN BİLE ISINIYOR

- Açık tutma ve kapalı tutma basınçları gereksiz büyük girilmiş olabilir. Değerleri kontrol ediniz.