

RADARLI OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ

- * Kapı açık kalma süresi, kanat açılma ve kapanma hızı, açılımda frenleme ve fren oranı, kapanmada frenleme ve fren oranı, açılımda ve kapanmada fren noktalarının tayini oransal olarak ayarlanabilmektedir.
- * Açılma hızı kapanma hızından daha fazladır. kapanma hızı da açılma hızının % 70'i oranında ve yine ayrıca ayarlanabilmektedir.
- * Kapının açık kalma süresi 0-20 sn. arasında ayarlanabilmektedir.
- * Mekanizma devreye girdiğinde otomatik olarak açma – kapama mesafelerini tayin etmekte ve en son verilen ayarları kontrol ederek normal çalışma pozisyonuna geçmektedir.
- * Mikroişlemcinin hafızası elektrik kesilmelerinde en son verilen değerleri süresiz hafızasında silinmeden saklayabilmekte ve elektrik geldiğinde yeniden ayar yapmadan en son verilen değerlere göre otomatik olarak devreye girmektedir.
- * Mekanizma motorunun kapasitesi, sürekli (durmaksızın) açılıp kapanmaya uygun imal edilmiştir.
- * Radarın algılama açısı, algılama mesafesi ve algılama hassasiyeti analog olarak ayarlanabilmektedir. Ayrıca algılama açısı ve mesafesi hareketli kafa sayesinde mekanik olarak da ayarlanabilmektedir.
- * Mekanizmaya enerji girişi 220V AC, 50 Hz'dir ve mekanizma 80-250 Volt arasındaki voltaj değişimlerini düzelteren siwicht moda sahiptir.
- * Kapılarda kullanılan profil ve cam sistemleri standart sistemlere göre minimum %50 ısı enerji tasarrufu sağlamaktadır.
- * Kullanılan alüminyum, isteğe uygun renkte elektrostatik toz boya ile boyanır .
- * Kanat bileşiminde kullanılacak fitiller ve özel alüminyum detaylarla (kenetli sistem alüminyum profiller kullanılarak) sızdırmazlık sağlanmaktadır.
- * Çarpma sonucunda hareketli kanatların raydan çıkmasını önleyecek sistemlere sahiptir.
- * Kapıda kullanılan camlar kırıldığında dağılmayan 4+4 şeffaf lamine camlardır.

Profil sistemi

Kapılarımızda; yoğun çalışmaya uygun, özel olarak imal edilmiş, otomatik kapı profillerimiz kullanılmaktadır. Profillerimiz çıtalı sistem olup, herhangi bir kaza sonucu cam çatlaması veya kırılması durumunda, profil sistemini yenilemeye gerek kalmadan, sadece cam değişimi ile sorun kolayca giderilebilmektedir.



www.reeldoor.com

Esencehir, Çetinkaya Sk. No 71/A
Y.Dudullu - İSTANBUL - TÜRKİYE
Tel.: +90.216 314 27 44 (Pbx)
Fax: +90.216 314 27 44



BAYİİ KAŞE

REELDOOR®



OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ

www.reeldoor.com

RADARLI OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ



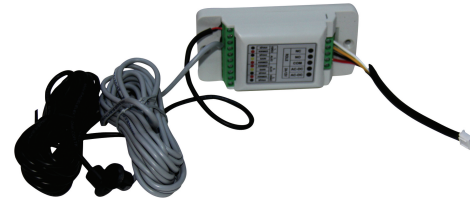
■ ŞİFRELİ VE KARTLI GEÇİŞ SİSTEMİ



■ KONUM ANAHTARI



■ RADAR



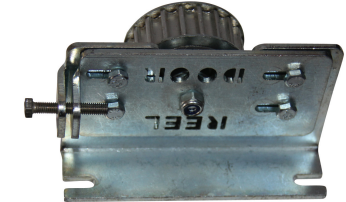
■ EMNİYET FOTOSELİ



■ ŞASE



■ MOTOR



■ GERGİ MAKARASI



■ ASKI APARATI

Fonksiyonlar

Uzaktan Kumandalı konum anahtarı
Pürüzsüz ve sessiz açma - kapama
Elektrik kesintilerinde manuel çalışabilme özelliğine sahiptir
İç ortamı toz ve diğer dış etkenlerden koruyan özel profil fitil ve fırça sistemi
Kısa devre durumunda sistemi emniyete alma özelliği (Elektrikli Keser)
Ayarlanabilir Açma - Kapama Hızı
Aşırı Yükleme fark etme özelliği
Akım Koruma Özelliği
Emniyet Sensörleri

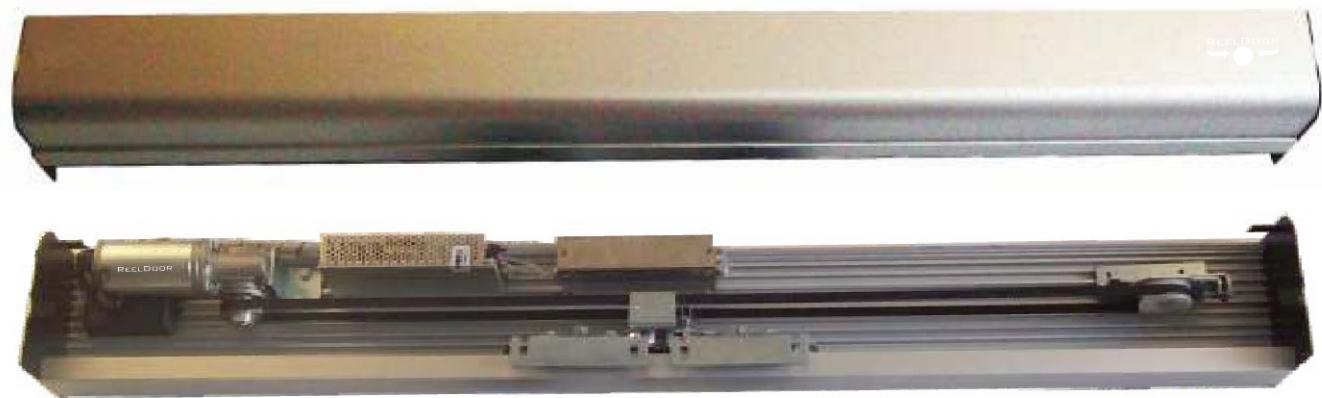
Teknik Özellikler

Kayar Kapı Modeli	Tek Açılım
Kanat Ağırlığı	<1x150 Kg
Kapı Kanat Genişliği	700 - 1300 mm
Açılma Hızı	400 - 1100 mm/s
Kapanma Hızı	120 - 420 mm/s
Manuel Açma - Kapama	<4 Kg
Kapı Açılma Zamanı	0-8 Sn

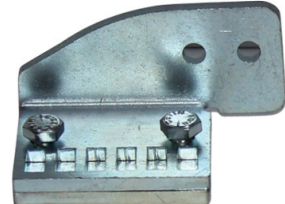
Çift Açılım	Kontrol Devresi
<2x150 Kg	Motor
600 - 1450 mm	Yarı Açılım Fonksiyonu
400 - 1100 mm/s	Emniyet Sistemi
120 - 420 mm/s	Voltaaj
<4,5 Kg	Çalışma Sıcaklığı
0-8 Sn	Makara Özellikleri

Mikro işlemcili kontrol Ünitesi
24V 100 W Fırçasız DC Motor
Yarı açılım ve istenilen oranda
Emniyet fotoseli ve akım kontrolü
AC230V 50 Hz
-20 °C - 50 °C
Çelik Destekli Polyemid çift tekerli modül
ortada çıkmayı önleyici üst tekerlek

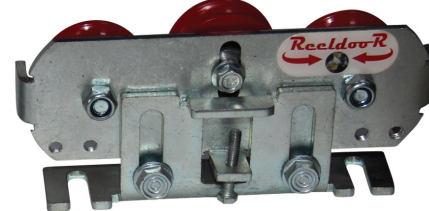
Elektromanyetik Kilit
Şifreli Geçiş Sistemi
Kontrol Ünitesi
(Kartlı, dokunmatik buton
sistemi ile giriş yangın
güvenlik, bilgisayar
kontrollü sistemlerle
entegre çalışabilme)



■ STOPER



■ KAYIŞ BİRLEŞTİRİCİ



■ TEKERLEK AKSAMI